

17 DE MARZO DE 1935

VICEALMIRANTE JULIAN IRIZAR

SU FALLECIMIENTO



Su carrera alcanzó difusión mundial en 1903 cuando al mando de la corbeta Uruguay socorrió a los integrantes de la expedición sueca atrapada en los hielos antárticos.

Desarrolló una prolija carrera en la Marina de Guerra argentina entre 1884 y 1932. Participó en expediciones científicas, dirigió la Escuela Naval Militar, orientó la ruta del primer viaje de circunnavegación del buque escuela fragata *Presidente Sarmiento* y, respaldado por una preparada tripulación, comandó la corbeta *Uruguay* hacia los hielos antárticos en el rescate de la expedición sueca de Otto Nordenskjöld.

LOS PRIMEROS AÑOS

El 8 de marzo de 1884 ingresó como aspirante de la Escuela Naval Militar, egresando en 1888. Realizó como guardiamarina el cruceo del Pacífico a bordo del buque escuela *La Argentina*, a las órdenes del Comodoro Martín Rivadavia. Su propensión al estudio y capacidades intelectuales fueron aprovechadas en dos cruceos posteriores donde realizó fecundos trabajos e investigaciones oceanográficas y de navegación.

EN LA FRAGATA *PRESIDENTE SARMIENTO*

En 1898, siendo teniente de fragata, se lo designó para formar parte de la plana mayor e inspeccionar los trabajos de construcción de la fragata *Presidente Sarmiento* destinada a buque escuela. Luego, ascendido a teniente de navío, fue oficial de derrota en el primer viaje de circunnavegación de aquella a las órdenes del capitán de fragata Onofre Betbeder.

EN RESCATE DE LA EXPEDICIÓN SUECA

Entre 1901 y 1903, la Marina de Guerra argentina colaboró en la logística de la expedición sueca de Otto Nordenskjöld a la Antártica. Transcurrido el tiempo fijado para su retorno, ante la posibilidad del fracaso de la misma y la pérdida de vidas humanas; el gobierno dispuso enviar una misión de auxilio. Se ordenó la inmediata preparación de la corbeta *Uruguay* que fue reacondicionada para soportar los hielos antárticos.

Una preparada tripulación al mando del entonces teniente de navío Irizar zarpó de Buenos Aires el 8 de octubre de 1903. En un viaje casi sin complicaciones, regresó triunfal el 2 de diciembre del mismo año, siendo recibida en el puerto de esa ciudad por un público exultante; mientras en los periódicos podían leerse expresiones de júbilo y honor nacional como las siguientes: *el acontecimiento refleja honor sobre el país, gloria sobre su joven pero brillante y estudiosa marina. El nombre de la República Argentina se repite en estos días*

con simpatía y con elogio en las columnas de todos los periódicos del mundo.

EN LEGACIONES NAVALES

Hacia 1914, siendo capitán de navío, fue jefe de la Comisión Naval Argentina en Europa. En Francia, asesoró en la construcción de las embarcaciones encargadas a los astilleros de ese país, momento en que lo sorprendió la Primera Guerra Mundial y fue transferido a los Estados Unidos. Al retornar al país, fue ascendido a contralmirante.

CULMINACIÓN DE SU CARRERA

En 1919, siendo contralmirante, fue designado comandante de la Primera División de la Escuadra de Mar. Fue presidente de la comisión enviada a los Estados Unidos de Norteamérica en 1923 para el contralor de las tareas de modernización de los acorazados *Moreno* y *Rivadavia*. Asimismo, fue perito demarcador del paralelo 22° en su carácter de miembro de la Comisión de Límites con Bolivia. Fue jefe del Estado Mayor de la base del Río de la Plata.

En 1926, fue ascendido a vicealmirante. Fue designado prefecto general marítimo (1932) y entre 1931 y 1933 presidió el Centro Naval.

Se retiró el 8 de enero de 1932 y falleció el 17 de marzo de 1935.



Lic. Fabiola Serralunga
Estudios Históricos Navales – ARA
Buenos Aires, 15 de febrero de 2013