

11 DE ABRIL DE 1918

CREACIÓN DIVISIÓN TRANSPORTES



Antecedente del actual Comando de Transportes Navales (COTN)

El 11 de abril de 1918, en Argentina, fue creada la División Transportes dependiente de la Dirección General Administrativa de la Marina de Guerra. Por orden general n° 93/1918 del Ministerio de Marina, se le confió la inspección y administración de los buques transportes y buques tanque de la Armada. En las décadas posteriores fue cambiando de denominación y de dependencia, llegando a nuestros días como el Comando de Transportes Navales (COTN) dependiente del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada (COAA).

ANTECEDENTES

El 30 de diciembre de 1880, el entonces Ministerio de Guerra y Marina argentino afectó al vapor transporté *Villarino* a la ruta Buenos Aires a Blanca y Patagones. El *Villarino* había sido adquirido expresamente con esos fines, para mantener la comunicación regular entre la capital de la república y los centros comerciales de la costa Sur, con la intención de fomentar el desarrollo de la industria pastoril, considerada como *fuerza principal de la riqueza de este país*.

El *Villarino* fue el primer transporte de paquete establecido para unir Buenos Aires con la Patagonia, entre otros como el *Ushuaia*, *Santa Cruz*, *Uruguay*, *Azopardo*, y *1° de Mayo*.

Dichos transportes conservaron su tripulación militar y dependieron del Departamento de Marina.

Eran embarcaciones de poco porte que empleaban unos sesenta días para efectuar su recorrido colaborando con las poblaciones en

formación. A principios del siglo XX, el Ministerio de Marina siguió ocupándose de aquellos destinos considerados como no comerciales por las empresas privadas que cubrían el servicio a algunos puntos de los mares del Sur.

En paralelo, la producción petrolera en Comodoro Rivadavia, se encontraba en ascenso. El traslado del crudo hacia los centros de consumo le cupo también a la Marina, que en 1914, destinó el transporte *Ministro Ezcurra* para dicha tarea. Asimismo, fueron encargados otros buques tanques a los Estados Unidos de Norteamérica, los que fueron transferidos a Yacimientos Petrolíferos Fiscales en años posteriores.

La creación de la División Transportes en 1918, vino a reconocer oficialmente un servicio establecido durante las tres décadas anteriores.

EVOLUCIÓN

En las décadas posteriores, la División Transportes manifestó varias modificaciones. El 31 de diciembre de 1948, fue elevada a Dirección General de Transportes Navales. No obstante, en 1951, volvió a su anterior organización y dependencia.

Luego, el 31 de marzo de 1952, fue creado el Comando de Transportes Navales. A partir del año 1968, fue denominado Servicio de Transportes Navales dependiente de la Secretaría General Naval. Por resolución n° 178/78 "C" COAR, pasó a depender de la Jefatura Operaciones del Estado Mayor General de la Armada.

En la actualidad, su denominación es Comando de Transportes Navales y depende del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada.

EFEMÉRIDES NAVAL

SERVICIOS PRESTADOS

Desde sus antecedentes de fines del siglo XIX, pasando por la creación de la División Transportes de 1918 y sus sucesivas denominaciones, hasta la década de 1990, los transportes navales a cargo de la Marina de Guerra mantuvieron un servicio de carga y pasajes a la costa patagónica argentina, desde la ciudad de Buenos Aires y con punto Terminal en Ushuaia.

En los comienzos, dichos transportes fueron los únicos que llegaron a los mares del Sur abasteciendo de víveres y llevando carga y pasajeros. Luego, aparecieron las compañías privadas (nacionales y extranjeras). Entre los buques navales, con tripulación militar y/o civil, podemos mencionar: el *Patagonia*, los dos *Pampa* y los dos *Chaco* que fueron pioneros; el *Bahía Thetis*, *Les Eclaireurs*, los hidrográficos, los remolcadores *Irigoyen*, *Sanavirón*. En la Antártida, continuaron haciendo el relevo de Orcadas de forma permanente y, en nuestros días, una de sus unidades cubre el servicio que hasta el 2007 efectuaba el rompehielos *Almirante Irizar* que se encuentra en reparaciones.

Durante la Guerra de Malvinas, brindaron apoyo logístico desde los puertos de Santa Fe, Buenos Aires y Mar del Plata a los de Puerto Deseado y Punta Quilla.

En 1989, participaron en las operaciones de preservación de contaminación y salvamento en la zona de Puerto Arturo, tras el hundimiento del transporte polar ARA *Bahía Paraíso*.

En 1990 transportaron hacia el Golfo de Fonseca a las lanchas patrulleras de la Armada Argentina ARA *Baradero* (P-61), ARA *Barranqueras* (P-62), ARA *Clorinda* (P-63) y ARA *Concepción del Uruguay* (P-64), las que participaron en la misión ONUCA de Naciones Unidas. En 1991, el transporte ARA *Bahía San Blas* (B-4) participó, junto con la corbeta ARA *Rosales* (P-42), del bloqueo impuesto a Irak por las Naciones Unidas, en el marco de la resolución N° 661 del Consejo de Seguridad. En 1992 transportaron tropas, vehículos y armamento del Ejército Argentino a Yugoslavia, iniciando su participación en la misión UNPROFOR de Naciones Unidas. Fueron destacados en Haití en el 2005 para dar apoyo a la misión de paz MINUSTAH desplegada por la ONU.

Destaca también que el ARA *Bahía San Blas* (actual carguero clase Costa Sur), luego del retiro del buque anfibia ARA *Cabo San Antonio*, recibió modificaciones para ser el navío principal de transporte del Comando de la Infantería de Marina.

Hoy día, el COTN cuenta con tres transportes clase "Costa Sur": *Canal Beagle* (en servicio desde 1978), *Bahía San Blas* (en servicio desde noviembre de 1978) y *Cabo de Hornos* (en servicio desde julio de 1979). Prestan servicios en el abastecimiento antártico, en misiones humanitarias y de sostén logístico de la Armada.



Lic. Fabiola Serralunga
Estudios Históricos Navales – ARA
Buenos Aires, 15 de marzo de 2014